

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|-------------------------|--|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 橋梁下部 | | 式 | | 1 | | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 土砂等運搬 (A1, A2橋台) | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 1,970 | | | |
| 土砂等運搬 (土のう) | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 430 | | | |
| 橋台工 | | 式 | | 1 | | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 床掘り (A1橋台) | 土質:土砂 | m3 | | 1,140 | | | |
| 床掘り (A2橋台) | 土質:土砂 | m3 | | 1,310 | | | |
| 埋戻し (A1橋台・橋台側面・護岸前面) | 土質:液質土・砂質土 | m3 | | 190 | | 発生土 | |
| 埋戻し (A2橋台・橋台側面・護岸前面) | 土質:液質土・砂質土 | m3 | | 240 | | 発生土 | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|---|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 掘削補助機械搬入搬出 | | 回 | | 2 | | |
| 土砂等運搬 (埋戻土・仮置場への運搬) | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 470 | | |
| 積込(ルース) (埋戻土・仮置場での積込) | 土質:土砂,作業内容:土量50,000m3 未満 | m3 | | 470 | | |
| 土砂等運搬 (埋戻土・仮置き場からの運搬) | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 470 | | |
| 基面整正 (A1, A2橋台・護岸) | | m2 | | 245 | | |
| 場所打杭工 | | 式 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1 (NO. 2), BBorN, 30-18-25 (20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m3 | 杭径:1,200mm, 杭長(設計長):23m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1 (NO. 4), BBorN, 30-18-25 (20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m3 | 杭径:1,200mm, 杭長(設計長):23.5 m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1 (NO. 1), BBorN, 30-18-25 (20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m3 | 杭径:1,200mm, 杭長(設計長):24m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1 (NO. 3), BBorN, 30-18-25 (20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m3 | 杭径:1,200mm, 杭長(設計長):25m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1 (NO. 6), BBorN, 30-18-25 (20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m3 | 杭径:1,200mm, 杭長(設計長):25m | 本 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事(担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|--|---------------------------------------|----------------|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 場所打杭 A1(NO. 5), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):26m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1(NO. 8), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):26m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1(NO. 10), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):26.5m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1(NO. 7), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):27m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A1(NO. 9), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):28m | 本 | | 1 | | |
| 場所打杭 A2(NO. 7, 8), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):5.5m | 本 | | 2 | | |
| 場所打杭 A2(NO. 5, 6), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):6m | 本 | | 2 | | |
| 場所打杭 A2(NO. 3, 4), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):7m | 本 | | 2 | | |
| 場所打杭 A2(NO. 1, 2), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³ | 杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):8m | 本 | | 2 | | |
| 残土等処分 | 土質:土砂 | m ³ | | 380 | | |
| 残土等処分 | 土質:軟岩 | m ³ | | 130 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|-----------------------|--|-----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 橋台躯体工 A1橋台 | | 式 | | 1 | | |
| 基礎材 | 基礎材規格(砕石の場合等):再生クラッシュ40~0, 敷厚:17.5cmを超え20.0cm以下 | m2 | | 72 | | |
| 均しコンクリート | コンクリート規格:18-8-40(高炉), 敷厚:20cm | m2 | | 72 | | |
| コンクリート (W/C:55%以下) | コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉), 養生費:一般養生, コンクリート夜間割増:無し | m3 | | 209 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D13 | t | | 0.93 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25 | t | | 8.6 | | |
| 型枠 | 型枠の種類:一般型枠 | m2 | | 180 | | |
| 支保 | 支保耐力: $f \leq 40 \text{ kN/m}^2$ [$t \leq 120 \text{ cm}$] | 空m3 | | 20 | | |
| 足場 | 安全ネット:無し | 掛m2 | | 180 | | |
| 円形型枠 | 型枠種類:円形型枠(紙製), 規格: $\phi 150$ | m | | 17 | | |
| 支承台座コンクリート | | m3 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|-----------------------|--|-----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 支承台座コンクリート型枠 | | m2 | | 5 | | |
| 橋台躯体工 A2橋台 | | 式 | | 1 | | |
| 基礎材 | 基礎材規格(砕石の場合等):再生クワッシャラン40~0, 敷厚:17.5cmを超え20.0cm以下 | m2 | | 88 | | |
| 均しコンクリート | コンクリート規格:18-8-40(高炉), 敷厚:20cm | m2 | | 88 | | |
| コンクリート (W/C:55%以下) | コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉), 養生費:一般養生, コンクリート夜間割増:無し | m3 | | 223 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D13 | t | | 1.11 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25 | t | | 9.1 | | |
| 型枠 | 型枠の種類:一般型枠 | m2 | | 180 | | |
| 支保 | 支保耐力: $f \leq 40 \text{ kN/m}^2$ [$t \leq 120 \text{ cm}$] | 空m3 | | 20 | | |
| 足場 | 安全柵:無し | 掛m2 | | 190 | | |
| 円形型枠 | 型枠種類:円形型枠(紙製), 規格: $\phi 150$ | m | | 12 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|------------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 支承台座コンクリート | | m3 | | 3 | | |
| 支承台座コンクリート型枠 | | m2 | | 10 | | |
| 護岸基礎工 | | 式 | | 1 | | |
| 基礎工 | | 式 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・D-1① | 鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):18.5m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・D-1② | 鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):19.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・E-1① | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):19.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・E-1② | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):20.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・E-1③ | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):21.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・E-2① | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・E-2②, ③ | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.5m | 本 | | 2 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|-----------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 鋼管杭 A1(左岸)側・F-1①～⑧ | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.5m | 本 | | 8 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・B-1① | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):3.5m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・B-1② | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):5.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・B-1③ | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):6.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・B-2① | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):6.5m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・B-2② | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):7.0m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・B-2③ | 鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):7.5m | 本 | | 1 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・C-1①～③ | 鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):8.0m | 本 | | 3 | | |
| 鋼管杭 A2(右岸)側・C-2①～③ | 鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):8.5m | 本 | | 3 | | |
| 擁壁護岸工 | | 式 | | 1 | | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|-----------------------------|---|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 重力式擁壁 A1(左岸)側 | 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉) | m3 | | 25 | | |
| 重力式擁壁 A2(右岸)側 | 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉) | m3 | | 31 | | |
| もたれ式擁壁 A1(左岸)側, D-1取合部 | 高さ:4.6m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 4 | | |
| もたれ式擁壁 A1(左岸)側, D-1橋台部 | 高さ:4.6m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 11 | | |
| もたれ式擁壁 A1(左岸)側, E-1, E-2 | 高さ:4.49m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 56 | | |
| もたれ式擁壁 A1(左岸)側, F-1 | 高さ:5m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 56 | | |
| もたれ式擁壁 A2(右岸)側, A-1取合部 | 高さ:4.79m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 16 | | |
| もたれ式擁壁 A2(右岸)側, A-2橋台部 | 高さ:4.79m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 12 | | |
| もたれ式擁壁 A2(右岸)側, B-1, B-2 | 高さ:4.49m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 54 | | |
| もたれ式擁壁 A2(右岸)側, C-1, C-2 | 高さ:5m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁 | m3 | | 53 | | |
| 裏込碎石 A1(左岸)側 | 碎石規格:再生クラッシュ40～0 | m3 | | 64 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|-------------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 裏込砕石 A2(右岸)側 | 砕石規格:再生クワッション40～0 | m3 | | 76 | | |
| 鉄筋 (A1, A2)ガードレール補強筋 | | t | | 0.11 | | |
| 円形型枠 | 型枠種類:円形型枠(紙製), 規格:φ200 | m | | 5 | | |
| 平張りコンクリート (A1, A2) | コンクリート規格:18-8-40(BBorN), W/C≤60%, コンクリート厚:15cm | m2 | | 14 | | |
| 場所打擁壁工 | | 式 | | 1 | | |
| 重力式擁壁 A2(右岸)側, A-1 | | m | | 1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 工事用道路工 | | 式 | | 1 | | |
| 工事用道路盛土 仮栈橋部 | 施工幅員:4.0m以上 | m3 | | 20 | | |
| 仮橋・仮栈橋工 | | 式 | | 1 | | |
| 橋脚 | H鋼型式:H400 | t | | 132 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|----------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 仮橋上部 | 作業区分:架設 | t | | 32 | | |
| 仮橋上部 | 作業区分:撤去 | t | | 32 | | |
| 覆工板設置・撤去[仮橋・仮栈橋] | | m2 | | 240 | | |
| 仮設高欄 | 形式区分:単管ハ°イ°型, 作業区分:設 置 | m | | 68 | | |
| 仮設高欄 | 形式区分:単管ハ°イ°型, 作業区分:撤 去 | m | | 68 | | |
| 現場発生産品運搬処理 | 種類:鋼板, 形鋼, 運搬距離:2km以内 ,スクラップ 控除:含む | t | | 17 | | |
| 土留・仮締切工 | | 式 | | 1 | | |
| 鋼矢板 A1側・圧入機組立解体含む | 鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:1 4.5m, 鋼矢板打込長:14m, 平均鋼矢板 引抜長:14m | 枚 | | 61 | | |
| 鋼矢板 A1側 | 鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:1 4.5m, 鋼矢板打込長:14m, 平均鋼矢板 引抜長:0m | 枚 | | 6 | | |
| 鋼矢板 A1側 | 鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:1 4.5m, 鋼矢板打込長:14m, 平均鋼矢板 引抜長:14m | 枚 | | 1 | | |
| 鋼矢板 A1側 | 鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:9 m, 鋼矢板打込長:8.5m, 平均鋼矢板引 抜長:8.5m | 枚 | | 77 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|----------------------|---|----|---------|--------------|-----------------|-------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 鋼矢板 A1側 | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:9 m,鋼矢板打込長:8.5m,平均鋼矢板引 抜長:0m | 枚 | | 7 | | |
| 鋼矢板 A2側・圧入機組立解体含む | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:1 2m,鋼矢板打込長:11.5m,平均鋼矢板 引抜長:11.5m | 枚 | | 10 | | |
| 鋼矢板 A2側 | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:1 1.5m,鋼矢板打込長:10m,平均鋼矢板 引抜長:10m | 枚 | | 56 | | |
| 鋼矢板 A2側 | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:1 1.5m,鋼矢板打込長:11m,平均鋼矢板 引抜長:11m | 枚 | | 1 | | |
| 鋼矢板 A2側 | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8 .5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引 抜長:8m | 枚 | | 89 | | |
| 鋼矢板 A2側 | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:1 2m,鋼矢板打込長:11.5m,平均鋼矢板 引抜長:0m | 枚 | | 9 | | |
| 鋼矢板 A2側 | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8 .5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引 抜長:0m | 枚 | | 6 | | |
| 鋼矢板 A2側 | 鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8 .5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引 抜長:8m | 枚 | | 1 | | |
| 切梁・腹起し A1側 | | t | | 39 | | |
| 切梁・腹起し A2側 | | t | | 50 | | |
| 土のう (A1・A2橋台) | 種類:耐候性大型土のう,作業種別: 製作・設置 | 袋 | | 382 | | A2橋台二期施工部含む |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|--------------------|---|----|---------|--------------|-----------------|-----------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 土のう (A2橋台二期施工時) | 種類：耐候性大型土のう, 作業種別：撤去 | 袋 | | 125 | | |
| 土のう (A2橋台二期施工時) | 種類：耐候性大型土のう, 作業種別：設置 | 袋 | | 125 | | |
| 土のう | 種類：耐候性大型土のう, 作業種別：撤去 | 袋 | | 382 | | |
| 土のう | | 袋 | | 970 | | |
| 遮水シート | 種類：ブルーシート, 寸法：3.6×5.4m | 枚 | | 5 | | A2橋台一期施工時 |
| 締切盛土 | 施工幅員：4.0m以上 | m3 | | 390 | | |
| 地盤改良 | 工法：高圧噴射攪拌(ジェットグラウト工法), 注入剤：JG-1号 | 本 | | 4 | | |
| 現場発生品運搬処分 | 種類：鋼矢板(異形含む), 運搬距離：2km以内, スクラップ控除：含む | t | | 13 | | |
| 水替工 | | 式 | | 1 | | |
| ポンプ排水 (A1・A2橋台) | 排水量：0以上40(m3/h)未満, 排水方法：作業時排水, ポンプ規格：口径100mm, 揚程10m | 日 | | 77 | | |
| 汚濁防止工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 橋梁下部 | |
|------------------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|-----------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 汚濁防止フェンス | 作業区分:設置・撤去 | m | | 80 | | 使用日数:195日 |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | 種別:交通誘導警備員(A) | 人日 | | 170 | | |
| 交通誘導警備員 | 種別:交通誘導警備員(B) | 人日 | | 170 | | |
| 道路維持 | | 式 | | 1 | | |
| 橋梁床版工 | | 式 | | 1 | | |
| 旧橋撤去工 (上部工) | | 式 | | 1 | | |
| 鋼製高欄撤去 (側道橋) | 種類:鋼製高欄 | m | | 45 | | |
| 鋼製高欄撤去 (RCT桁・RC床板部) | 種類:橋梁部ガードレール | m | | 90 | | |
| 舗装版破碎 (RCT桁・RC床板部)平均厚:7cm | 舗装版種別:As舗装版 | m2 | | 295 | | |
| 桁材撤去 (側道橋・橋体) | 施工内容:側道橋上部工 | t | | 6.5 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路維持 | |
|----------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| ワイヤー通し穴削孔 (RCT桁部) | 削孔径: φ 50mm | m | | 6 | | |
| ワイヤー通し穴削孔 (RC床板部) | 削孔径: φ 50mm | m | | 5 | | |
| 吊り穴削孔 (RCT桁部) | 削孔径: φ 150mm | m | | 4 | | |
| 吊り穴削孔 (RC床板部) | 削孔径: φ 150mm | m | | 5 | | |
| カッター切断 (RCT桁部) | t=20cm以下 | m | | 35 | | |
| カッター切断 (RC床板部) | t=51cm以下 | m | | 35 | | |
| ワイヤー切断 (RCT桁部) | 仮橋上での分割含む | m2 | | 23 | | |
| ワイヤー切断 (RC床板部) | 仮橋上での分割含む | m2 | | 28 | | |
| 橋体撤去 (RCT桁部) | | 日 | | 3 | | |
| 橋体撤去 (RC床板部) | | 日 | | 3 | | |
| 撤去桁積込 (RCT桁部) | | 日 | | 2 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路維持 | |
|---------------------------|---|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 撤去桁積込 (RC床板部) | | 日 | | 3 | | |
| 撤去桁運搬 (RCT桁・RC床板部) | | m3 | | 119 | | |
| 二次破碎 (RCT桁・RC床板部) | 鉄筋構造物, 機械施工, 騒音振動対 策: 不要 | m3 | | 119 | | |
| 舗装版運搬処理 | 運搬距離: 5km | m3 | | 21 | | |
| 殻処分 | 殻種別: アスファルト殻 | m3 | | 21 | | |
| 殻処分 | 殻種別: コンクリート殻(鉄筋) | m3 | | 119 | | |
| 現場発生品運搬処理 | 発生材種類: 側道橋鋼材, カートレール, 運搬距離: 2km以下, スクラップ 控除: 有 | t | | 9.7 | | |
| 旧橋撤去工 (下部工) | | 式 | | 1 | | |
| 桁材撤去 (側道橋・橋体)(橋台・橋脚部) | 施工内容: 側道橋上部工 | t | | 1.7 | | |
| ワイヤー切断 (側道橋基礎)(橋台・橋脚部) | 仮橋上での分割含む | m2 | | 2 | | |
| ワイヤー切断 (RCT桁部橋脚) | 仮橋上での分割含む | m2 | | 7 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路維持 | |
|---|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| ワイヤー切断 (RCT桁部基礎) (橋台・橋脚部) | 仮橋上での分割含む | m2 | | 8 | | |
| ワイヤー切断 (RC床板部橋脚) | 仮橋上での分割含む | m2 | | 35 | | |
| ワイヤー切断 (RC床板部基礎) (橋台・橋脚部) | 仮橋上での分割含む | m2 | | 5 | | |
| 橋脚撤去 (側道橋・RCT桁部・RC床板部) | | 日 | | 2 | | |
| 基礎杭撤去 (側道橋橋脚) | 杭径: φ 300, 杭長: 8~10m | 本 | | 16 | | |
| 基礎杭撤去 (側道橋橋台・RCT桁・RC床板部) | 杭径: φ 400, 杭長: 2.5~8m | 本 | | 69 | | |
| 基礎杭撤去用鋼管杭 | 杭径: φ 600, 杭長: L=11m | 本 | | 1 | | |
| 撤去ブロック積込 (側道橋・RCT桁部・RC床板部) | | 日 | | 2 | | |
| 撤去基礎杭積込 (仮橋上分割) | 対象本数: 67本 | 日 | | 2 | | |
| 撤去ブロック運搬 (側道橋・RCT桁・RC床板部) (橋台・橋脚部基礎杭含む) | | m3 | | 169 | | |
| 二次破碎 (側道橋・RCT桁・RC床板部) (橋台・橋脚部基礎杭含む) | 鉄筋構造物, 機械施工, 騒音振動対 策: 不要 | m3 | | 169 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路維持 | |
|-----------------|--|----|---------|--------------|-----------------|--------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 橋台部取壊し・運搬・処分 | 構造物区分:鉄筋構造物,工法区分: 機械施工 | m3 | | 73 | | 上部工端部, 下部工躯体 |
| 殻処分 (二次破碎分) | 殻種別:コンクリート殻(鉄筋) | m3 | | 169 | | |
| 現場発生品運搬処理 | 発生材種類:側道鋼材(端部), 運搬距 離:2km以下,スクラップ ^o 控除:有 | t | | 1.7 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵撤去(ガードレール) | | m | | 10 | | |
| 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 | | m | | 15 | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り | 土質:土砂 | m3 | | 280 | | |
| 埋戻し | 土質:埴質土・砂質土 | m3 | | 220 | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路維持 | |
|---------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 舗装版破碎 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm | m2 | | 180 | | |
| コンクリート取壊し運搬処理 | 構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工 | m3 | | 123 | | |
| 運搬処理工 | | 式 | | 1 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 18 | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 18 | | |
| 現場発生品運搬処分 | 発生材種類:ガードレール, 転落防止柵, 運搬距離:2km以内, スクラップ 控除:含む | t | | 0.4 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | | |
| 建設機械運搬費 | 種類:油圧式圧入引抜機(鋼矢板) | 台 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路維持 | |
|---------------|---|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 重建設機械分解組立費 | 種類:杭抜専用機 | 回 | | 1 | | |
| 重建設機械分解組立輸送費 | 往復,種類:クローラークレーン(100t吊),同(60~65t吊)×2台,ホルケーシク掘削機×2台 | 回 | | 1 | | |
| 仮設材運搬費 | 往復,製品長:12m以内,運搬距離:82km | t | | 527 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |