

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
橋梁下部		式		1			
道路土工		式		1			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬 (A1, A2橋台)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		1,970			
土砂等運搬 (土のう)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		430			
橋台工		式		1			
作業土工		式		1			
床掘り (A1橋台)	土質:土砂	m3		1,140			
床掘り (A2橋台)	土質:土砂	m3		1,310			
埋戻し (A1橋台・橋台側面・護岸前面)	土質:液質土・砂質土	m3		190		発生土	
埋戻し (A2橋台・橋台側面・護岸前面)	土質:液質土・砂質土	m3		240		発生土	

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事(担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
掘削補助機械搬入搬出		回		2		
土砂等運搬 (埋戻土・仮置場への運搬)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		470		
積込(ルース) (埋戻土・仮置場での積込)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3 未満	m3		470		
土砂等運搬 (埋戻土・仮置き場からの運搬)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		470		
基面整正 (A1, A2橋台・護岸)		m2		245		
場所打杭工		式		1		
場所打杭 A1(NO.2), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):23m	本		1		
場所打杭 A1(NO.4), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):23.5 m	本		1		
場所打杭 A1(NO.1), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):24m	本		1		
場所打杭 A1(NO.3), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):25m	本		1		
場所打杭 A1(NO.6), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):25m	本		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事(担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
場所打杭 A1(NO.5), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):26m	本		1		
場所打杭 A1(NO.8), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):26m	本		1		
場所打杭 A1(NO.10), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):26.5 m	本		1		
場所打杭 A1(NO.7), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):27m	本		1		
場所打杭 A1(NO.9), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 200mm, 杭長(設計長):28m	本		1		
場所打杭 A2(NO.7, 8), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):5.5 m	本		2		
場所打杭 A2(NO.5, 6), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):6m	本		2		
場所打杭 A2(NO.3, 4), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):7m	本		2		
場所打杭 A2(NO.1, 2), BBorN, 30-18-25(20) W/C \leq 55%, C \geq 350kg/m ³	杭径:1, 500mm, 杭長(設計長):8m	本		2		
残土等処分	土質:土砂	m ³		380		
残土等処分	土質:軟岩	m ³		130		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
橋台躯体工 A1橋台		式		1		
基礎材	基礎材規格(砕石の場合等):再生クラッシュ40~0, 敷厚:17.5cmを超え20.0cm以下	m2		72		
均しコンクリート	コンクリート規格:18-8-40(高炉), 敷厚:20cm	m2		72		
コンクリート (W/C:55%以下)	コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉), 養生費:一般養生, コンクリート夜間割増:無し	m3		209		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D13	t		0.93		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25	t		8.6		
型枠	型枠の種類:一般型枠	m2		180		
支保	支保耐力: $f \leq 40 \text{ kN/m}^2$ [$t \leq 120 \text{ cm}$]	空m3		20		
足場	安全ネット:無し	掛m2		180		
円形型枠	型枠種類:円形型枠(紙製), 規格: $\phi 150$	m		17		
支承台座コンクリート		m3		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
支承台座コンクリート型枠		m2		5		
橋台躯体工 A2橋台		式		1		
基礎材	基礎材規格(砕石の場合等):再生クワッ シャラン40~0, 敷厚:17.5cmを超え20.0c m以下	m2		88		
均しコンクリート	コンクリート規格:18-8-40(高炉), 敷厚:20 cm	m2		88		
コンクリート (W/C:55%以下)	コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉), 養 生費:一般養生, コンクリート夜間割増:無 し	m3		223		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D13	t		1.11		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25	t		9.1		
型枠	型枠の種類:一般型枠	m2		180		
支保	支保耐力: $f \leq 40 \text{ kN/m}^2$ [$t \leq 120 \text{ cm}$]	空m3		20		
足場	安全柵:無し	掛m2		190		
円形型枠	型枠種類:円形型枠(紙製), 規格: $\phi 1$ 50	m		12		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
支承台座コンクリート		m3		3		
支承台座コンクリート型枠		m2		10		
護岸基礎工		式		1		
基礎工		式		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・D-1①	鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):18.5m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・D-1②	鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):19.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-1①	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):19.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-1②	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):20.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-1③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):21.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-2①	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-2②, ③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.5m	本		2		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
鋼管杭 A1(左岸)側・F-1①～⑧	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.5m	本		8		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-1①	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):3.5m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-1②	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):5.0m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-1③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):6.0m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-2①	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):6.5m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-2②	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):7.0m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-2③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):7.5m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・C-1①～③	鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):8.0m	本		3		
鋼管杭 A2(右岸)側・C-2①～③	鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):8.5m	本		3		
擁壁護岸工		式		1		
場所打擁壁工(構造物単位)		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
重力式擁壁 A1(左岸)側	本体コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		25		
重力式擁壁 A2(右岸)側	本体コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		31		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, D-1取合部	高さ:4.6m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		4		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, D-1橋台部	高さ:4.6m, 本体コンクリート規格:18-8-40 (高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		11		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, E-1, E-2	高さ:4.49m, 本体コンクリート規格:18-8-4 0(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁 壁	m3		56		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, F-1	高さ:5m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		56		
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, A-1取合部	高さ:4.79m, 本体コンクリート規格:18-8-4 0(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁 壁	m3		16		
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, A-2橋台部	高さ:4.79m, 本体コンクリート規格:18-8-4 0(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁 壁	m3		12		
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, B-1, B-2	高さ:4.49m, 本体コンクリート規格:18-8-4 0(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁 壁	m3		54		
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, C-1, C-2	高さ:5m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		53		
裏込砕石 A1(左岸)側	砕石規格:再生クラッシュ40～0	m3		64		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
裏込砕石 A2(右岸)側	砕石規格:再生クワッション40～0	m3		76		
鉄筋 (A1, A2)ガードレール補強筋		t		0.11		
円形型枠	型枠種類:円形型枠(紙製), 規格:φ200	m		5		
平張りコンクリート (A1, A2)	コンクリート規格:18-8-40(BBorN), W/C≤60%, コンクリート厚:15cm	m2		14		
場所打擁壁工		式		1		
重力式擁壁 A2(右岸)側, A-1		m		1		
仮設工		式		1		
工事用道路工		式		1		
工事用道路盛土 仮栈橋部	施工幅員:4.0m以上	m3		20		
仮橋・仮栈橋工		式		1		
橋脚	H鋼型式:H400	t		132		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
仮橋上部	作業区分:架設	t		32		
仮橋上部	作業区分:撤去	t		32		
覆工板設置・撤去[仮橋・仮栈橋]		m2		240		
仮設高欄	形式区分:単管ハ°イ°型, 作業区分:設 置	m		68		
仮設高欄	形式区分:単管ハ°イ°型, 作業区分:撤 去	m		68		
現場発生産品運搬処理	種類:鋼板, 形鋼, 運搬距離:2km以内 ,スクラップ 控除:含む	t		17		
土留・仮締切工		式		1		
鋼矢板 A1側・圧入機組立解体含む	鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:1 4.5m, 鋼矢板打込長:14m, 平均鋼矢板 引抜長:14m	枚		61		
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:1 4.5m, 鋼矢板打込長:14m, 平均鋼矢板 引抜長:0m	枚		6		
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:1 4.5m, 鋼矢板打込長:14m, 平均鋼矢板 引抜長:14m	枚		1		
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:9 m, 鋼矢板打込長:8.5m, 平均鋼矢板引 抜長:8.5m	枚		77		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:9m,鋼矢板打込長:8.5m,平均鋼矢板引抜長:0m	枚		7		
鋼矢板 A2側・圧入機組立解体含む	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:12m,鋼矢板打込長:11.5m,平均鋼矢板引抜長:11.5m	枚		10		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:11.5m,鋼矢板打込長:10m,平均鋼矢板引抜長:10m	枚		56		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:11.5m,鋼矢板打込長:11m,平均鋼矢板引抜長:11m	枚		1		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8.5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引抜長:8m	枚		89		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:12m,鋼矢板打込長:11.5m,平均鋼矢板引抜長:0m	枚		9		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8.5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引抜長:0m	枚		6		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8.5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引抜長:8m	枚		1		
切梁・腹起し A1側		t		39		
切梁・腹起し A2側		t		50		
土のう (A1・A2橋台)	種類:耐候性大型土のう,作業種別:製作・設置	袋		382		A2橋台二期施工部含む

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
土のう (A2橋台二期施工時)	種類：耐候性大型土のう, 作業種別：撤去	袋		125		
土のう (A2橋台二期施工時)	種類：耐候性大型土のう, 作業種別：設置	袋		125		
土のう	種類：耐候性大型土のう, 作業種別：撤去	袋		382		
土のう		袋		970		
遮水シート	種類：ブルーシート, 寸法：3.6×5.4m	枚		5		A2橋台一期施工時
締切盛土	施工幅員：4.0m以上	m3		390		
地盤改良	工法：高圧噴射攪拌(ジェットグラウト工法), 注入剤：JG-1号	本		4		
現場発生品運搬処分	種類：鋼矢板(異形含む), 運搬距離：2km以内, スクラップ控除：含む	t		13		
水替工		式		1		
ポンプ排水 (A1・A2橋台)	排水量：0以上40(m3/h)未満, 排水方法：作業時排水, ポンプ規格：口径100mm, 揚程10m	日		77		
汚濁防止工		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
汚濁防止フェンス	作業区分:設置・撤去	m		80		使用日数:195日
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員	種別:交通誘導警備員(A)	人日		170		
交通誘導警備員	種別:交通誘導警備員(B)	人日		170		
道路維持		式		1		
橋梁床版工		式		1		
旧橋撤去工 (上部工)		式		1		
鋼製高欄撤去 (側道橋)	種類:鋼製高欄	m		45		
鋼製高欄撤去 (RCT桁・RC床板部)	種類:橋梁部ガードレール	m		90		
舗装版破碎 (RCT桁・RC床板部) 平均厚:7cm	舗装版種別:As舗装版	m2		295		
桁材撤去 (側道橋・橋体)	施工内容:側道橋上部工	t		6.5		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
ワイヤー通し穴削孔 (RCT桁部)	削孔径: φ 50mm	m		6		
ワイヤー通し穴削孔 (RC床板部)	削孔径: φ 50mm	m		5		
吊り穴削孔 (RCT桁部)	削孔径: φ 150mm	m		4		
吊り穴削孔 (RC床板部)	削孔径: φ 150mm	m		5		
カッター切断 (RCT桁部)	t=20cm以下	m		35		
カッター切断 (RC床板部)	t=51cm以下	m		35		
ワイヤー切断 (RCT桁部)	仮橋上での分割含む	m2		23		
ワイヤー切断 (RC床板部)	仮橋上での分割含む	m2		28		
橋体撤去 (RCT桁部)		日		3		
橋体撤去 (RC床板部)		日		3		
撤去桁積込 (RCT桁部)		日		2		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
撤去桁積込 (RC床板部)		日		3		
撤去桁運搬 (RCT桁・RC床板部)		m3		119		
二次破碎 (RCT桁・RC床板部)	鉄筋構造物, 機械施工, 騒音振動対 策: 不要	m3		119		
舗装版運搬処理	運搬距離: 5km	m3		21		
殻処分	殻種別: アスファルト殻	m3		21		
殻処分	殻種別: コンクリート殻(鉄筋)	m3		119		
現場発生品運搬処理	発生材種類: 側道橋鋼材, カートレール, 運搬距離: 2km以下, スクラップ 控除: 有	t		9.7		
旧橋撤去工 (下部工)		式		1		
桁材撤去 (側道橋・橋体)(橋台・橋脚部)	施工内容: 側道橋上部工	t		1.7		
ワイヤー切断 (側道橋基礎)(橋台・橋脚部)	仮橋上での分割含む	m2		2		
ワイヤー切断 (RCT桁部橋脚)	仮橋上での分割含む	m2		7		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
ワイヤー切断 (RCT桁部基礎) (橋台・橋脚部)	仮橋上での分割含む	m2		8		
ワイヤー切断 (RC床板部橋脚)	仮橋上での分割含む	m2		35		
ワイヤー切断 (RC床板部基礎) (橋台・橋脚部)	仮橋上での分割含む	m2		5		
橋脚撤去 (側道橋・RCT桁部・RC床板部)		日		2		
基礎杭撤去 (側道橋橋脚)	杭径: φ 300, 杭長: 8~10m	本		16		
基礎杭撤去 (側道橋橋台・RCT桁・RC床板部)	杭径: φ 400, 杭長: 2.5~8m	本		69		
基礎杭撤去用鋼管杭	杭径: φ 600, 杭長: L=11m	本		1		
撤去ブロック積込 (側道橋・RCT桁部・RC床板部)		日		2		
撤去基礎杭積込 (仮橋上分割)	対象本数: 67本	日		2		
撤去ブロック運搬 (側道橋・RCT桁・RC床板部) (橋台・橋脚部基礎杭含む)		m3		169		
二次破砕 (側道橋・RCT桁・RC床板部) (橋台・橋脚部基礎杭含む)	鉄筋構造物, 機械施工, 騒音振動対 策: 不要	m3		169		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
橋台部取壊し・運搬・処分	構造物区分:鉄筋構造物,工法区分: 機械施工	m3		73		上部工端部, 下部工躯体
殻処分 (二次破碎分)	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		169		
現場発生品運搬処理	発生材種類:側道鋼材(端部), 運搬距 離:2km以下,スクラップ ^o 控除:有	t		1.7		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
防護柵撤去(ガードレール)		m		10		
防護柵(横断・転落防止柵)撤去		m		15		
作業土工		式		1		
床掘り	土質:土砂	m3		280		
埋戻し	土質:埴質土・砂質土	m3		220		
構造物取壊し工		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2		180		
コンクリート取壊し運搬処理	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工	m3		123		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		18		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		18		
現場発生品運搬処分	発生材種類:ガードレール, 転落防止柵, 運搬距離:2km以内, スクラップ 控除:含む	t		0.4		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
運搬費		式		1		
建設機械運搬費	種類:油圧式圧入引抜機(鋼矢板)	台		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
重建設機械分解組立費	種類:杭抜専用機	回		1		
重建設機械分解組立輸送費	往復, 種類:クローラークレーン(100t吊), 同(60~65t吊)×2台, ホールケーシング掘削機×2台	回		1		
仮設材運搬費	往復, 製品長:12m以内, 運搬距離:82km	t		527		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		